





(Continuazione della I pagina)

vano gli Universitari albanesi, per-  
fettamente inquadrati, indossanti  
l'uniforme del «Gus» che reca sul  
petto l'aquila di Skanderbeg. A ri-  
cevere le autorità sull'ampia sca-  
la marmorea del Rettorato era-  
no il Rettore magnifico ed il Se-  
gretario del «Gus» dell'Urbe. Sa-  
lutati dagli squilli di attenti o-  
segni dalla banda della Milizia, so-  
no giunti, alle ore 11, il Ministro  
Bottai e subito dopo il Segretario  
del Partito Fascista albanese ac-  
compagnato dal dott. Totto del Di-  
rettorio. Le autorità, passate in  
 rassegna le formazioni dei giovani  
 albanesi, si sono riparatte sulla  
 scalinata, dove avevano preso po-  
sto anche le rappresentanze del  
 Senato e della Camera del Fasci e  
 delle Corporazioni, dei Ministri mi-  
 litari, delle Forze armate del Pre-  
 sidente, il Direttore del «Gus», gli  
 ufficiali della Guardia reale alba-  
 nese e numerosi rappresentanti della  
 collettività albanese di Trieste.  
 Mentre gli universitari irridi-  
 gli sull'attenti presentavano le ar-  
 mi, è stata assegnata all'entusi-  
 astica romana del battaglione Skan-  
 derbeg la fiamma, della quale è  
 stata madrina la consorte del Mi-  
 nistro Bottai. Il dott. Pallotta ha  
 quindi rivolto calde parole di sa-  
 luto ai camerati albanesi che af-  
 faticano oggi la loro insegna, a  
 quella della gioventù studiosa d'I-  
 talia, ricordando come essi rap-  
 presentino la nuova Albania la cui  
 prosperità nella comunità imperia-  
 le di Roma fu vaticinata nelle pa-  
 role rivolte al figlio dal loro mas-  
 simo eroe prima di morire.

#### Al passo romano

Dopo il saluto al Re e Impera-  
 tore e al Duca, seguito dal suono  
 degli inni nazionali d'Italia e di  
 Albania, il Segretario del Partito  
 Fascista albanese, cui il Preside-  
 nte del Consiglio Verlicci aveva in-  
 viato a nome del Governo un te-  
 legramma di saluto contenente l'e-  
 spressione della certezza del ra-  
 dio destino dei due popoli affra-  
 tellati sotto le insegne del Littori-  
 o, ha pronunciato brevi parole.  
 Egli ha ricordato come nel clima  
 fascista ogni simbolo è il segno  
 di battaglia e rilevato che nel mo-  
 do tormentato di oggi l'Italia e la  
 Albania attendono con fiduciosa  
 attesa e con ferma risoluzione gli or-  
 dini del Re Imperatore e del Duca.  
 Pronto a raggiungere le mete che  
 essi potranno indicare, perché una  
 nuova e sempre più grande alba  
 di gloria sorga sui fatali Colli di  
 Roma e sui monti d'Albania che  
 già videro l'eroismo del battaglio-  
 ni di Skanderbeg.  
 Aveva quindi luogo lo salimento  
 a passo romano e in perfetta sin-  
 cronia dei reparti armati presenti  
 alla cerimonia, cui seguivano le  
 rappresentanze femminili e ma-  
 schili di tutte le Fazioni. Preceduti  
 dal Segretario del Partito Fascista  
 albanese con il seguito e dal Vice-  
 segretario del Partito Nazionale  
 Fascista, il reparto romano del bat-  
 taglione «Skanderbeg» e la centu-  
 ria «Moscoviti» del «Gus» con i  
 labari accompagnati dalla musica  
 della Milizia giuliana infine per le  
 vie della città, fatti segno a vive  
 manifestazioni di simpatia, per re-  
 carsi a rendere omaggio al Re.  
 Ignoto e al Caduti per la Rivolu-  
 zione a Palazzo Littorio, depen-  
 dente di corone di fiori legati coi nastri  
 dei colori albanesi.

#### Il primo numero della rivista «Albania»

ROMA, 12.  
Si è pubblicato oggi il primo nu-  
mero della rivista «Albania» diretta  
dal camerata Ferdinando Guidi di  
Bagno. Questa pubblicazione merita  
le frasi di più importanti pro-  
blemi politici, giuridici ed econo-  
mici della nuova Albania. Nell'at-  
tualità fascista vi sono fra gli altri  
scritti delle Eccellenze Ciano, Mu-  
ti, Benini, Suardo, De Bono, Jaco-  
moni, Verlicci.

#### Carbone o nafta?

La scelta dell'apparato motore  
per le nuove navi da carico

ROMA, 12.  
Un problema attualmente dibat-  
tuto dagli armatori, specialmente  
in vista delle nuove ordinazioni che  
l'armamento di navi da carico si è  
impegnato di passare ai Cantieri  
italiani, appare la scelta tra l'appa-  
rato a nafta, o a motore a carbone,  
e quella del tipo di apparato motore  
da adottare.

I pareri dei tecnici sono divi-  
si tra il motore Diesel, il motore  
a turbine con caldaie ad alta pres-  
sione e forte surriscaldamento e la  
vecchia macchina alternativa  
trasformata con distribuzione a  
valvole alimentate a vapore surri-  
scaldato, con caldaie ad alta pres-  
sione e doppio circuito.

I Cantieri navali stanno attual-  
mente studiando, per incarico dei  
armatori, una nave da carico di  
8000 tonnellate di portata lorda e  
34 miglia di velocità con le tre so-  
luzioni riguardanti la scelta dell'ap-  
parato motore. Le caldaie applica-  
te sulle navi a motore avranno  
possibilità di combustione a carbo-  
ne o a nafta. Gli uffici tecnici della  
Direzione generale della Marina  
mercantile, vagliati i prezzi e gli  
inconvenienti dei tre gruppi di  
apparecchi proposti e considerate  
tutte le ragioni pro e contro  
l'adozione della nafta nei con-  
fronti del carbone, decideranno su  
quale tipo affermarli.

#### Il salario misto ai pescatori

Istruzioni per la sua applicazione  
ROMA, 12.  
La Federazione dei lavoratori  
della pesca ha dato istruzioni alle  
Unioni provinciali affinché si ad-  
denda alla disciplina dei rapporti  
di lavoro, specialmente per supe-  
rare, dove ancora esiste, il sistema  
troppo incerto di retribuzione sulla  
parte, sostituendolo con quello del  
salario misto riconosciuto dalla  
stessa Federazione degli industriali  
come più rispondente agli interessi  
dei lavoratori e della stessa in-  
dustria. La Federazione ha impar-  
titegliamto direttive riguardan-  
do i tipi di armamento.

#### Bilancio di tre giorni

## Secondo tempo prima fase

L'improvvisa reazione dell'Inghil-  
terra, che vi dedica tutta l'aviazione  
disponibile e buona parte della flotta,  
dimostrano l'importanza attedi-  
bita da Londra alla manovra tedi-  
ca del giorno nove e mantene fino  
d'ora l'assetto che l'occupazione della  
Scandinavia rappresenti un grave  
errore strategico. Se così fosse, per-  
ché non lasciarla sviluppare fino alle  
estreme conseguenze?

Scopo dell'azione britannica era,  
anzitutto, di bloccare le forze tedi-  
sche nei porti occupati impedire  
l'afflusso di rinforzi; isolare le guar-  
nigioni avversarie, ostacolando il  
progresso nell'opera di estensione e  
poi di sbarco in Norvegia. Paralle-  
lamente, il Governo norvegese ordi-  
nava la mobilitazione generale, ordi-  
nava la difesa ad oltranza, mentre  
il Ministro Quisling, creato a Oslo  
dal tedesco, emanava a sua volta  
disposizioni per far cessare ogni ve-  
lita di resistenza.

E' ovvio che a un'azione così ar-  
dita e di raggio tanto vasto, dovesse  
succedere un periodo di crisi, fino a  
quando una situazione regolare e più  
solida fosse venuta a sostituire quel-  
la primitiva, necessariamente affet-  
tata. Il pericolo più grave per i te-  
deschi fu pertanto nel giorno dieci  
e poi meno nei giorni 11 e 12, ad  
ogni dei quali, però, il vantag-  
gio loro si accrebbe e il successo  
della reazione alleata si rende più  
problematico.

Degli obiettivi britannici, parve  
riscuotere, in un primo tempo, il  
primo; ma i rinforzi non hanno po-  
tuto essere fermati che in parte e  
l'occupazione tedesca dei territori si  
estende sempre più.

Quanto alla difesa norvegese, il  
paragone con la Finlandia non reg-  
ge; ma i rinforzi non hanno po-  
tuto essere fermati che in parte e  
l'occupazione tedesca dei territori si  
estende sempre più.

Egli ha ricordato come nel clima  
fascista ogni simbolo è il segno  
di battaglia e rilevato che nel mo-  
do tormentato di oggi l'Italia e la  
Albania attendono con fiduciosa  
attesa e con ferma risoluzione gli or-  
dini del Re Imperatore e del Duca.  
 Pronto a raggiungere le mete che  
 essi potranno indicare, perché una  
 nuova e sempre più grande alba  
 di gloria sorga sui fatali Colli di  
 Roma e sui monti d'Albania che  
 già videro l'eroismo del battaglio-  
 ni di Skanderbeg.

Aveva quindi luogo lo salimento  
 a passo romano e in perfetta sin-  
 cronia dei reparti armati presenti  
 alla cerimonia, cui seguivano le  
 rappresentanze femminili e ma-  
 schili di tutte le Fazioni. Preceduti  
 dal Segretario del Partito Fascista  
 albanese con il seguito e dal Vice-  
 segretario del Partito Nazionale  
 Fascista, il reparto romano del bat-  
 taglione «Skanderbeg» e la centu-  
 ria «Moscoviti» del «Gus» con i  
 labari accompagnati dalla musica  
 della Milizia giuliana infine per le  
 vie della città, fatti segno a vive  
 manifestazioni di simpatia, per re-  
 carsi a rendere omaggio al Re.  
 Ignoto e al Caduti per la Rivolu-  
 zione a Palazzo Littorio, depen-  
 dente di corone di fiori legati coi nastri  
 dei colori albanesi.

Il gruppo scandinavo-danese ha  
 sempre avuto con la Gran Bretagna  
 un commercio attivissimo, specie so-  
 prattutto nel campo dei prodotti ali-  
 mentari e forestali. E' noto che la  
 Gran Bretagna è il più formidabile  
 importatore d'Europa di prodotti di  
 origine forestale (legno, carta,  
 cellulosa, pasta di legno, resine) e  
 minerale (carbone, rame, antimonio,  
 ferro e pirite).

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

Dati questi valori economici è  
 lecito che la perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

#### L'allarmismo in Olanda

Un monito del Governo

L'AJA, 12.  
Un comunicato ufficiale, diffuso  
oggi, mette in guardia il popolo o-  
landese contro il pericolo costitui-  
to dalla diffusione di voci allarman-  
ti e deplora che esse trovino tal-  
volta ospitalità, sotto forma di  
positive notizie, nella stampa mon-  
diale. Il comunicato prosegue con-  
fermando che il Governo olandese  
non si preoccupa soltanto della si-  
curezza esterna, ma anche di quel-  
la interna del Paese. Il Governo  
non può dare pubblicità alla misu-  
ra che sta prendendo e che ha pre-  
parate ma non sussistono dubbi  
che esso è pienamente consapevole  
del pericolo che può minacciare  
anche dall'interno.

La popolazione, termina il comu-  
nicato, non deve vedere un motivo  
di allarme nelle misure eccezionali  
che vengono adottate.

Dagli obiettivi britannici, parve  
riscuotere, in un primo tempo, il  
primo; ma i rinforzi non hanno po-  
tuto essere fermati che in parte e  
l'occupazione tedesca dei territori si  
estende sempre più.

Quanto alla difesa norvegese, il  
paragone con la Finlandia non reg-  
ge; ma i rinforzi non hanno po-  
tuto essere fermati che in parte e  
l'occupazione tedesca dei territori si  
estende sempre più.

Egli ha ricordato come nel clima  
fascista ogni simbolo è il segno  
di battaglia e rilevato che nel mo-  
do tormentato di oggi l'Italia e la  
Albania attendono con fiduciosa  
attesa e con ferma risoluzione gli or-  
dini del Re Imperatore e del Duca.  
 Pronto a raggiungere le mete che  
 essi potranno indicare, perché una  
 nuova e sempre più grande alba  
 di gloria sorga sui fatali Colli di  
 Roma e sui monti d'Albania che  
 già videro l'eroismo del battaglio-  
 ni di Skanderbeg.

Aveva quindi luogo lo salimento  
 a passo romano e in perfetta sin-  
 cronia dei reparti armati presenti  
 alla cerimonia, cui seguivano le  
 rappresentanze femminili e ma-  
 schili di tutte le Fazioni. Preceduti  
 dal Segretario del Partito Fascista  
 albanese con il seguito e dal Vice-  
 segretario del Partito Nazionale  
 Fascista, il reparto romano del bat-  
 taglione «Skanderbeg» e la centu-  
 ria «Moscoviti» del «Gus» con i  
 labari accompagnati dalla musica  
 della Milizia giuliana infine per le  
 vie della città, fatti segno a vive  
 manifestazioni di simpatia, per re-  
 carsi a rendere omaggio al Re.  
 Ignoto e al Caduti per la Rivolu-  
 zione a Palazzo Littorio, depen-  
 dente di corone di fiori legati coi nastri  
 dei colori albanesi.

Il gruppo scandinavo-danese ha  
 sempre avuto con la Gran Bretagna  
 un commercio attivissimo, specie so-  
 prattutto nel campo dei prodotti ali-  
 mentari e forestali. E' noto che la  
 Gran Bretagna è il più formidabile  
 importatore d'Europa di prodotti di  
 origine forestale (legno, carta,  
 cellulosa, pasta di legno, resine) e  
 minerale (carbone, rame, antimonio,  
 ferro e pirite).

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

Dati questi valori economici è  
 lecito che la perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca del merluzzo), nel campo  
 marittimo è da notare che la Norvegia  
 con i suoi quattro milioni di tonnellate  
 di navi scandinave, gli S. U.,  
 A. il Giappone e la Germania e pre-  
 cede l'Italia e la Francia. Nelle industrie  
 il gruppo danese-norvegese ha una  
 attività notevolissima, specie nel cam-  
 po oleario, casario, legnamiero, con-  
 servificio e navale.

La perdita del commercio al  
 largo della Norvegia, che occupa il  
 quinto posto nel mondo (anzi il secondo  
 nella caccia del balene ed il terzo  
 nella pesca



# L'avventura di Gordon

Pochi libri, come questo «Gordon e il dramma di Khartum», del francese Delebecque, tradotto da Cesare Giardini (Editore Mondadori, prezzo lire 12) è adatto a fare comprendere la mentalità inglese, con tutti i suoi giri e rigiri, con tutte le sue infinite contaminazioni moralistiche-utilitarie. E appunto per questo ne vogliamo discorrere con una certa ampiezza; perché, pur riferendosi a un episodio coloniale ormai distanziatissimo da noi, pure ha un interesse di attualità ideologica e psicologica. La stessa Inghilterra di Gordon, è pur quella con cui dobbiamo vederla noi. Veniamo al fatto, per rinfrescare la memoria di chi non lo ricordasse.

Il 13 settembre 1885, l'Inghilterra, con il bombardamento di Tel-el-Kebir, interveniva in Egitto, e praticamente prendeva lo Stato egiziano sotto la sua protezione. Un bel colpo, riuscito facilmente e con poca spesa, che metteva sotto l'immediato controllo inglese uno dei Paesi più importanti del mondo: la bassa valle del Nilo.

Ma l'Egitto aveva un'appendice; il «Beled es-Sudan», o terra dei Negri, su cui il Governo Kediviale aveva verso la metà dell'Ottocento esteso la sua autorità più o meno nominale. Ora questo «Beled es-Sudan» che è poi quello che noi chiamiamo Sudan senegalense, era, in quegli anni, una bruttissima gatta da pelare. Infatti, fin dal 1880, un certo Mehemet Ali, figlio di un barcollante Dongola, divenuto una specie di «santon» eremita dell'isola di Abba sul Nilo, si era proclamato «Mahdi», cioè profeta, e aveva suscitato intorno a sé un vastissimo movimento di fanatismo mussulmano. In pochi anni, il «Mahdismo», cioè, in sostanza, le orde comandate dai luogotenenti del Mahdi, avevano spazzato dinanzi a sé tutte le claudicanti guardie egiziane, avevano sconfitto uno dopo l'altro i paschi e i Generali, che il Governo kediviale aveva mandato a combatterli, compreso il Generale inglese Hicks, al servizio del Kediv, e si erano rese padrone di tutto il Sudan. E al principio del 1888, il Mahdi minacciava di investire Khartum, grossa città, capitale dell'Alto Egitto, e di tagliare a pezzi tutta la guarnigione egiziana, e i pochi europei che vi soggiornavano.

Quando i progressi del Mahdi giunsero a questo punto, si capisce che il Governo del Kediv si rivolse a Sir Evelyn Baring — poi Lord Cromer — rappresentante del Governo inglese al Cairo, per chiedere all'Inghilterra che, giacché essa aveva assunto una missione di protezione dell'Egitto, gli desse anche una mano a fronteggiare il Mahdismo; si assunse, cioè, gli oneri inerenti ai suoi rapporti con l'Egitto. E Lord Cromer trasmise a Londra.

Ma al Governo inglese — che in quel momento aveva a capo Gladstone — questa richiesta non piaceva affatto. Prendere l'Egitto si, e subito; l'Egitto era lì, sotto mano; e poi, l'Egitto era minacciato dalla Francia. Ma fare delle spedizioni nel Sudan, laggiù nell'Alto Nilo? Il Governo inglese, il Parlamento inglese, la grande maggioranza degli inglesi non ne avevano nessuna voglia. Essi tutti pensavano che, prima o poi, il Sudan dovesse essere preso dall'Inghilterra; ma con comodo, e senza troppa fatica. Per il momento cercano, nel Sudan, quei paschi «Mahdisti», e con loro era meglio non aver nulla da spartire. C'era tempo; tanto, il Sudan, laggiù in mezzo all'Africa, nessuno lo insidiava e lo portava via...

Perciò niente soccorsi all'Egitto. Ma siccome, tuttavia, qualcosa bisognava fare, dei ministri di Gladstone accettarono una idea suggerita loro dai giornali: quella di mandare nel Sudan Gordon. Questo Gordon — più precisamente Charles George Gordon — era un eroe coloniale dell'epoca vittoriana, perfettamente conforme al gusto del tempo. Soldato di una intelligenza eccezionale, aveva militato da giovane in Crimea, poi era stato in Cina al servizio del Governo cinese, e aveva operato la repressione della rivolta dei «Taiping», poi era stato nel Sudan stesso, al servizio del Kediv, e — coadiuvato dagli italiani Zaghi e Messedaglia — vi aveva svolto un'azione memorabile nella repressione della tratta dei negri. Puritano «ex-matres», egli associava alle capacità militari una forte propensione al misticismo e al moralismo missionario. Un inesorabile senso del dovere e una orgogliosa consapevolezza — mai espressa a parole, ma sempre presente nelle azioni — della grandezza imperiale inglese. Sotto il cielo ardente dell'Africa, continuava a leggere la Santa Bibbia e a bere il «gin»; e la sua fibra fisica ferrea riusciva a sopportare, senza troppi inconvenienti, l'una e l'altro. Insomma, un uomo.

Ecco dunque, nel gennaio 1888, quest'uomo che parte dalla stazione di Charing Cross, per il Sudan; anzi per Khartum, minacciata dai Mahdisti. Per che fare? Su questo punto, fra lui e Gladstone, alla cui presenza era stato ammesso qualche giorno prima, c'era un equivoco. Gladstone, e il Governo, lo mandavano nel Sudan per controllare una missione e per studiare modo di fare evacuare le guarnigioni britanniche. Egli credeva, era portato a credere da tutta sua natura, e credette fino alla morte, di aver avuto l'incarico di difendere Khartum a qualunque costo.

Ma il blocco mahdista si stringe intorno alla città. Chiuso laggiù, a capo di una guarnigione egiziana malrida, con pochi altri europei, Gordon organizza la resistenza con tutta la sua energia, che era immensa; si intanto sollecita da Londra delle decisioni. Perché la guarnigione anglo-egiziana possa evacuare Khartum, bisogna che le forze inglesi dell'Egitto tentino una diversione; bisogna risalire il Nilo, o muoversi dalla costa del Mar Rosso; bisogna agire...

Ma sì! A Londra, nessuno vuol saperne, di agire, il vecchio Gladstone, che great Commoner, ha sulla draccia i Comuni, il Ministero, le prossime elezioni; non sa, quasi, dov'è il Sudan, non vuole quasi sentir parlare di Khartum. I detti e i fatti ministeriali, su questa faccenda, sembrano presi di peso da «Pickwick Club». Gordon, dal suo palazzo di Khartum, sentiva i tamburi dei Mahdisti suonare per l'assalto; e da Londra gli telegrafavano che al clima del Sudan, in quell'epoca dell'anno, era pericoloso per una spedizione militare. Gordon era assediato da morte da migliaia di fanatici, e Gladstone, a Westminster, si alzava e diceva ai Comuni: «Il Generale Gordon non è obbligato a restare nel Sudan; per quel che riguarda le sue istruzioni, posso dirgli che è autorizzato ad agire come meglio gli piace, e a lasciare il Sudan, ritenendo che ciò sia bene». Gordon aveva già tutte le comunicazioni col Cairo tagliate dietro di sé, e Gladstone, ai Comuni, asseriva che egli è effettivamente circondato, ma non avviluppato; «Hemmed in, but not surrounded». Gordon era, ogni giorno, ogni ora, in pericolo di vita, e il Gabinetto telegrafava al Cairo, a Baring: «Vogliate immediatamente invitare Gordon a tenersi informati del rischio di pericolo, non soltanto immediato, ma anche lontano, che potesse minacciare Khartum». E' chiaro: il Governo inglese non voleva soccorrere Gordon. E mai, nella storia coloniale, ci fu un abbandono così patente, un piantamento in asso così svergognato. In quell'epoca, l'Italia era piccola e debole; ma se un Generale italiano del nome di Gordon fosse stato assediato nel fondo dell'Abissinia, fin le pietre si sarebbero mosse per la spedizione di soccorso. In Inghilterra, niente. Anzi, siccome quel disgraziato Gordon, per tentare di uscire da Khartum aveva fatto una sortita, e aveva bruciato una borgata sul Nilo, ci fu a Londra chi lo accusò di essere un militare feroce, di usare dei metodi barbari.

La conclusione fu quale doveva essere. Il 23 gennaio del 1888, un attacco mahdista, condotto a fondo, forzò le difese di Khartum; e Gordon fu massacrato a colpi di lancia da dei «devotisti» paschi di strage. La spedizione di soccorso, ch'era stata organizzata in fretta e furia nelle prime settimane di gennaio, arrivò 24 ore dopo in vista di Khartum.

E poi? E poi, niente. La spedizione ritornò indietro. La Regina Vittoria scrisse una bella lettera alla sorella di Gordon, Gladstone fu attaccato ai Comuni con grande violenza; ma si difese con abilità, e restò al potere. Nessuno, in Inghilterra, parlò di quello di cui, subito, si sarebbe parlato in qualunque Nazione continentale; cioè di vendicare Gordon con una spedizione militare più forte. Che, chi? Il Mahdismo era ancora in furor; una spedizione sarebbe costata troppo sangue e troppe sterline. Meglio lasciarlo bollare ancora. Tanto, il Sudan, laggiù in mezzo all'Africa, nessuno lo insidiava e lo portava via.

Ma appena nel 1896 spuntò da occidente, la possibilità di una penetrazione francese nel Sudan; appena l'Inghilterra intravedeva la minaccia di quella che poi sarà la punta di Marchand su Fasciada, allora, sotto, bisogna, a ogni costo, vendicare Gordon. L'onore dell'Inghilterra lo esige. Ed ecco, subito dopo, la celebre spedizione di Kitchener, capofila dell'esercito anglo-egiziano, che avanza da Berber verso Omdurman, con una ricchezza di mezzi meccanici favolosa per quei tempi, e con una organizzazione mirabile; ecco la battaglia di Omdurman, detta «il macello di Omdurman», in cui caddero più di diecimila devotisti, e poche decine di europei. Gordon era vendicato, col minimo rischio e il massimo profitto; ch'è tutto il Sudan immenso e ricchissimo è preso nella rete...

Cesare Giardini, che ha narrato, in buona appendice al lavoro di Delebecque, la conquista del Sudan, ha trascurato, a proposito della battaglia di Omdurman, un particolare: citato nel volume primo dell'«Epilogo del monumentale «Histoire du Peuple Anglais» di Ellis Halley, pagina 55. Ed è questo: che certi giovani ufficiali inglesi del 21o Lancieri, colle uniformi dei Mahdi — il cui cadavere era stato dissepolto — montati in oro, si fecero dei giungili da portare appesi alla catena dell'orologio. Bello, eh? Ma più bello ancora, quando si sa che tra quegli ufficiali del 21o Lancieri c'era un giovanotto, che oggi si chiama Lord Churchill.

GIOVANNI ANSALDO

## La ferrovia Mossul-Aleppo di prossima inaugurazione

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

CAIRO, 12. Il Misi ha da Beirut che la nuova ferrovia Mossul-Aleppo, che unirà il Golfo Persico al Mediterraneo e sarà in avvenire prolungata fino a Teheran, verrà inaugurata alla fine del mese. L'autostrada Bagdad-Caifa, già in gran parte costruita, sarà ultimata nei prossimi mesi.

## PATTUGLIE



Mentre nel Nord la partita grossa è impegnata, sul fronte occidentale l'attività bellica si limita alle solite schermaglie di avamposti. Nella fotografia: una pattuglia tedesca che perlustra le strade d'un villaggio francese abbandonato

## Le grandi notizie non sono venute Doccia fredda in Inghilterra dopo gli eccessivi ottimismoi

Sfuriate della stampa contro il Governo - "Aspri mesi di combattimenti e di fatiche ci attendono,"

LONDRA, 12. Neanche stamane è giunta la grande notizia della decisiva vittoria navale inglese preveduta, ed anzi promessa al pubblico dai giornali, ragione per cui il pubblico incomincia a rendersi conto che le cose non vanno così lisce come gli si era fatto credere in un primo momento.

**Attacchi all'Ammiragliato**  
Il discorso di Churchill ha fortemente deluso la grande massa popolare, che si attendeva qualche rapida vittoria navale e qualche ardito colpo teatrale, come lo avevano lasciato sperare i giornali inglesi di ieri.

La stessa stampa popolare riconosce, del resto, di essere stata assai male informata dalle varie agenzie e di aver così, sia pure senza volerlo, ingannato i suoi lettori. Il Daily Herald è il più furioso degli altri, e a questo proposito si prende severamente con l'Ammiragliato e con il Ministero della Propaganda, dicendo che con l'autorizzare queste false notizie si è fatto all'estero uno zimbello dell'Inghilterra, e termina con il fare profonde accuse ai lettori per l'inganno involontario in cui essi sono stati tratti.

Una simile protesta fa anche il Daily Express, sebbene in ritardo, tutti i giornali pubblicano una nota di ispirazione ufficiale che afferma la deplorazione del Governo inglese per le voci troppo ottimistiche diffuse negli ultimi giorni e consiglia a considerare fin d'ora che per fronteggiare la situazione creata in Norvegia ci vorrà un lavoro lento e tenace.

«Aspri mesi di combattimenti e di fatiche ci attendono», scrive l'Evening Standard, se vogliamo spezzare il tristo potentato che tenta di ridurre la Gran Bretagna ad un protettorato nazista. Per ora, intanto, Hitler si è assicurato le sue basi in Norvegia ed occorrerà, da parte nostra, molta abilità e molto coraggio prima di scacciarlo.

Quanto all'Evening News, esso si limita a constatare che i mesi di tre mesi sono finiti e soggiunge: «Il nostro mortale nemico, geloso del nostro prestigio, è risoluto a strapparci tutto, ma la vedremo!».

Il fatto è che si riconosce, anche qui, che per ora, almeno, la situazione militare è favorevole alla Germania. Il primo indispensabile compito degli anglo-francesi, quello di sbarcare subito in Norvegia e di tagliare le vie di comunicazione col Baltico, non è stato assolto. L'urgente necessità di «presto» è messa in rilievo da tutte le parti. Non riuscivoli, osserva l'Evening News, significherebbe per noi una seria disfatta militare e diplomatica. Quindi, mentre si dice che la Marina da guerra può e deve fare di più, si ammonisce a resistere «sino a quando non saranno arrivati i rinforzi anglo-francesi».

**Guerriglia lunga e lenta**  
Questa doccia fredda non contribuisce certo a diminuire la tensione nervosa in cui vivono Londra e l'intera Inghilterra per il colpo tedesco in Scandinavia, ma ha almeno il merito di richiamare l'opinione pubblica alla realtà delle cose e di averla così ammonita che è inutile sperare in colpi teatrali e risolutivi, ma bisogna invece lasciare fare alla Marina e all'Aviazione un lavoro di corrosione e di piccoli attacchi che richiederanno, non soltanto dei giorni, ma delle settimane e forse anche dei mesi.

Così il Paese si viene man mano rassegnando all'idea che questa seconda fase della guerra non si svilupperà, almeno per il momento, in qualche azione in grande stile.

## Il Gabinetto di guerra riunito a Parigi

Un messaggio di Reynaud al Gen. Weygand che ritorna in Oriente

PARIGI, 12. Il Gabinetto di guerra si è riunito stasera alle ore 18 al Quai d'Orsay sotto la presidenza di Paul Reynaud. Oltre ai Ministri che ne fanno parte costituzionalmente, hanno assistito alla riunione del Gabinetto di guerra i Capi dello Stato Maggiore dell'Esercito e dell'Aeronautica, e il Comandante della flotta.

Al capo delle Forze alleate in Oriente, Generale Weygand, che ha lasciato oggi la Francia, il Presidente del Consiglio ha diretto un messaggio in cui si esprime la fiducia della Nazione francese nel momento in cui si appresta a far ritorno al suo posto di comando. Il Generale Weygand ha risposto mettendosi agli ordini del Governo.

Si è comunicato oggi che a causa degli avvenimenti attuali, tutte le licenze sono state sospese nell'Esercito francese. Si vuol spiegare tuttavia che tale provvedimento è del tutto normale.

## L'Islanda passerebbe sotto la protezione inglese

LONDRA, 12.

Secondo l'Evening News è possibile che il Governo inglese domandi a quello islandese di porsi sotto la sua protezione per la durata della guerra e di permettergli di costruire difese che attualmente mancano nell'Isola. Lo stesso giornale dice che il Governo norvegese ha indicato ai Governi di Londra e di Parigi vari punti della costa norvegese non occupati dai tedeschi e nei quali uno sbarco di truppe e munizioni sarebbe possibile.

## Essere o non essere neutrali

Una svolta decisiva attende la Svezia

A Parigi si prevede un'offensiva tedesca sul fronte occidentale

PARIGI, 12. La parola d'ordine alla quale i giornali parigini del mattino si attengono è ancora quella di ieri. Ad ora, il discorso di Churchill a Londra e di Reynaud a Parigi, i giornali esprimono l'assoluta certezza che i combattimenti navali di questi giorni finiranno con la vittoria schiacciante e definitiva degli inglesi o, come si scrive qui, dei franco-inglesi. Però si esorta il pubblico ad avere intanto pazienza e soprattutto a prestar fede soltanto alle notizie ufficiali, ciò che non impedisce tuttavia agli stessi giornali di dare l'avvio ad una ridda di notizie fantasistiche datate dalla Scandinavia, ma di provenienza più che sospetta. E i giornali del pomeriggio continuano a sfornare decine di tali notizie incontrollabili. Qualche giornale annunzia addirittura la completa disfatta della Germania; altri per però, più prudenti, preferiscono spostare il centro dell'attenzione del pubblico sostenendo che il Belgio è minacciato e che è prossima un'offensiva tedesca sul fronte occidentale.

**La guerra al ferro**  
L'intransigente afferma che vi sono molti indizi i quali avvalorano tale previsione ed avverte che i franco-inglesi devono prepararsi a dar prova di una forza d'animo eccezionale. Un altro giornale pomeridiano dice che la Norvegia non corre pericolo perché l'Inghilterra e la Francia hanno promesso di aiutarla rapidamente. Intanto però il problema svedese resta al centro dell'attenzione degli ambienti politici. A Parigi ci si rende infatti conto della particolare situazione che occupa la Svezia e delle conseguenze che può avere sul corso degli eventi l'atteggiamento del Governo di Stoccolma. Posizione geografica, dunque, e impostazione politica portano all'ordine del giorno nella congiuntura attuale l'elemento Svezia con l'importanza determinante di un fattore che senza essere decisivo, può far modificare in un senso o nell'altro i dati del problema bellico.

Il Temps, dopo aver detto che la guerra al ferro è in pieno sviluppo, sostiene che la prima fase aereo-navale non ha ancora dato tutto quello che può dare e la prudenza consiglia gli alleati di non fornire per ora indicazioni sulle operazioni in corso. Politicamente l'iniziativa tedesca suscita, conclude il Temps, la riprovazione mondiale e da questo punto di vista il gesto di Hitler, è politicamente negativo anche se, come scrive il critico militare dello stesso giornale, la prima fase dell'aggressione tedesca è riuscita grazie alla sorpresa. Ma i disastri — prosegue il giornale — che occupano i porti sono completamente isolati. La resistenza norvegese si organizza. Dobbiamo dunque attendere con calma lo sviluppo ulteriore delle operazioni in corso su questo vasto teatro.

Sempre sulla Svezia, il Journal des Debats sostiene che è quanto mai logico da parte del Comando tedesco che venga tentata un'operazione che prenda di fianco i norvegesi attraverso il territorio svedese. La Svezia dinanzi agli avvenimenti ha più che mai irrigidita la sua posizione di neutralità, ma l'organo conservatore si dice convinto che a nulla varrà l'affermazione di neutralità e che come i norvegesi anche gli svedesi saranno costretti a schierarsi contro gli invasori.

**Seacoe riconosciuto**  
La Liberté è anch'essa convinta che a Hitler resta la possibilità di tentare un collegamento attraverso la Svezia; donde l'importanza dell'atteggiamento del Governo di Stoccolma. La stampa sottolinea

**1.224.610 tonnellate affondate dall'inizio della guerra**  
LONDRA, 12. Si annuncia ufficialmente che il tonnellaggio delle navi mercantili della Gran Bretagna, della Francia e dei neutrali affondati fin dall'inizio della guerra è di 1.224.610 tonnellate.

**I bollettini francesi**  
PARIGI, 12. Il bollettino di stamane delle Armate francesi reca: «Niente da segnalare». Il bollettino serale dice: «Attività delle artiglierie fra i Vosgi ed il Reno».

# Berlino ha rotto i ponti con l'ex Governo di Oslo

Riconoscimento di Quisling - Con Re Haakon i negoziati continueranno

BERLINO, 12.

Se ieri non si era abbandonata la speranza a Berlino di raggiungere col Governo di Oslo un accordo che passasse lo spolverino sulla occupazione tedesca, legittimando il nuovo stato di cose, oggi si ammette apertamente negli ambienti responsabili del Reich che i negoziati condotti a questo riguardo sono falliti; e d'altra parte si fa osservare come non si possa ormai più parlare dell'esistenza di un vero e proprio Governo legittimo della Norvegia dal momento che parte dei suoi Ministri hanno abbandonato la capitale e altri sono riparati all'estero.

**Occupazione consolidata**  
La Germania si è quindi decisa a riconoscere definitivamente e legittimamente il Ministero Quisling, formato poco dopo lo sbarco dei tedeschi in Norvegia da un esponente del nazional-socialismo di quel Paese. Si conferma che le negoziazioni con il Re Haakon non sono interrotte. E' anzi prevista una nuova visita del Ministro di Germania al Sovrano di Norvegia. Si apprende che il Ministro di Svezia a Berlino si è recato ieri alla Wilhelmstrasse. Nulla consta circa l'oggetto della visita.

Non c'è bisogno di aggiungere che le possibilità militari della Norvegia sono esigue e non costeranno, salvo imprevisti, una seria difficoltà per il corpo di occupazione tedesco. Quanto all'eventualità dell'invio da parte degli alleati di adeguati aiuti, non si può essere che scettici; sia perché tutti i porti della costa norvegese sono tenuti dai tedeschi e ben guardati, sia perché gli alleati mostrano di ritenere possibile qualche grosso fatto nuovo sul fronte occidentale e non saranno certo facilmente disposti a privarsi in queste circostanze di parecchie decine di migliaia di uomini. L'azione degli alleati — ritengono i competenti — si limiterà dunque, nella migliore delle ipotesi, a sferrare una serie di attacchi navali ed aerei, al fine di impedire, o almeno disturbare, i collegamenti fra la Norvegia e la Germania, in altre parole di isolare il corpo di spedizione tedesco. Se questo abbia a riuscire, è un altro paio di maniche, ad ogni modo è evidente che l'intera Scandinavia è ormai bloccata dal mare non meno del Reich.

Ciò potrebbe creare per il Comando supremo tedesco dei nuovi compiti dettati appunto dalla necessità di assicurare i collegamenti col corpo di spedizione in Norvegia e non è difficile che questo costringa le voci allarmistiche diffuse sul conto della Svezia e forse di

ramate da Stoccolma stessa, dove si si prepara febbrilmente alla difesa.

Intanto Winston Churchill ha fatto ieri le sue attese dichiarazioni ai Comuni. La stampa nazionalsocialista non manca di dare grande rilievo alla conferma del Ministro britannico delle perdite subite dalla flotta avversaria, cui si aggiungerebbero oggi, secondo le informazioni tedesche, una nave porta-aerei e un incrociatore, seriamente avariati. Le perdite che a loro volta avrebbero subito i tedeschi non sono negli ambienti responsabili del Reich, cui è stata sottoposta la domanda, né smentite né confermate. Non è da escludersi che se ne dia notizia in un secondo tempo, come peraltro si è ammesso subito all'inizio dell'occupazione della Norvegia, l'affondamento dei due incrociatori «Blücher» e «Karlsruhe».

**Stazione tedesca bombardata**  
Se il caso dovesse ripetersi... Attualmente pare che nelle sfere dirigenti del Reich si sia inclinati a ritenere assicurata la protezione della Danimarca e anche della Norvegia nel senso, come dicevamo dianzi, che gli alleati non sono più in condizione di mettere a repentaglio le nuove posizioni conquistate dai tedeschi. Cosa ci porterà il prossimo tempo? Ecco la domanda che assilla tutti dal mattino quando ci si alza alla sera quando ci si corica. Dicevamo nei giorni scorsi che, entrata la guerra nella fase dinamica, le sorprese bisogna ormai considerarle all'ordine del giorno.

Intanto oggi va notato un fatto interessante: un attacco aereo britannico ad una piccola stazione ferroviaria dello Schleswig Holstein ha grande eco nella stampa nazionalsocialista. I danni sono stati pochi, quasi insignificanti. Ma si vuole rilevare che per la prima volta bombe sono cadute in Germania su un obiettivo che si è e non è militare. Come è noto, il Führer ebbe a dire che per ogni bomba caduta su suolo tedesco si sarebbe risposto con cento. Siamo già a questo punto o ci approssimiamo? Gli uffici osservano che se il caso dovesse ripetersi si creerebbe una nuova situazione nella condotta della guerra aerea contro l'Inghilterra e se ne trarrebbero immediatamente le conseguenze. Parole gravi. La guerra totalitaria senza esclusione di colpi può essere alle viste.

**MASSIMO CAPUTO**

**L'ALITO CATTIVO**  
scompare con l'uso continuo della Magnesia S. Pellegrino (Marca Prodel) che facilita la digestione, pulisce e disinfezza lo stomaco e l'intestino. Un cucchiaino ogni mattina, basta per dare risultati inaspettati. Esigete sempre la marca del Santo Pellegrino attraverso la firma Prodel su ogni busto, scatole e/o bottiglie.

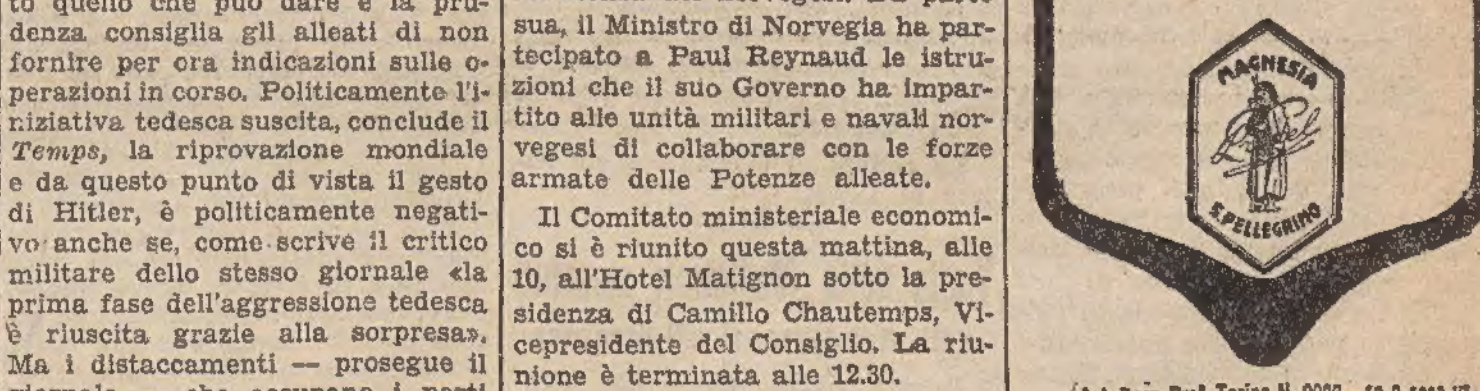
**Udienze di Reynaud**  
Stamane, Reynaud ha ricevuto l'Ambasciatore d'Inghilterra, Sir Ronald Campbell, il Nunzio apostolico a Parigi, mons. Valeri, ed il Ministro di Francia a Budapest, Guerlet. Paul Reynaud ha pure ricevuto Halvard Huißfeld Machke, inviato straordinario della Norvegia a Parigi e gli ha espresso i sentimenti di unanime ammirazione, che sono stati manifestati dalla Camera dei deputati francesi per l'eroica resistenza dei norvegesi. Da parte sua, il Ministro di Norvegia ha partecipato a Paul Reynaud le istruzioni che il suo Governo ha impartito alle unità militari e navali norvegesi di collaborare con le forze armate delle Potenze alleate.

Il Comitato ministeriale economico si è riunito questa mattina, alle 10, all'Hotel Matignon sotto la presidenza di Camillo Chautemps, Vicepresidente del Consiglio. La riunione è terminata alle 12.30.

**MIRKO GIOBBE**

**Magnifica nella sua veste primaverile**  
**ROMA**  
vi attende  
dal 15 al 21 aprile 1940-XVIII  
Grande Torneo internazionale di Tennis  
con la partecipazione dei migliori campioni europei della racchetta. Riduzioni ferroviarie

Busta . . . . . L. 0,70  
Fiascone piccolo . . . . . 4,40  
Fiascone grande . . . . . 8,80  
Tipo effervescente scialoia . . . . . 1,-  
Tipo effervescente fiascone . . . . . 8,-  
Lotte di Magnesia . . . . . 7,50



(Aut. Dein. Prot. Torino N. 0205 - 12-2-1935-VI)



## CRONACA DELLA CITTÀ

## Ritmo quasi normale nelle costruzioni edilizie a Trieste

L'I. F. A. C. A. P. prepara una serie di nuovi e moderni alloggi popolari

Il divieto di adoperare il ferro per le costruzioni edilizie, e la penuria e rincaro del cemento hanno praticamente sospeso quasi tutte le costruzioni di case così al centro come alla periferia. Salvo alcune eccezioni.

Salvo, diciamo meglio, poche eccezioni, rappresentate dalla coraggiosa risoluzione dei costruttori di tornare indietro su i progressi dell'edilizia moderna, riaggiustando ai metodi che erano stati nell'ultimo ventennio mandati in soffitta. Si è tornati cioè all'uso della pietra arenaria e alla malta, per la costruzione dei muri, ai mattoni forati per le pareti, alle travi e alle tavole per il solaio. Al Viale Sonzino e al Campo Marzio (ex Pilastro di riso) si vedono i muratori farsi un po' tagliatori di pietre, oppure allineare mattoni su mattoni, come all'uso antico, sedendo con la malta. Un muratore, al quale si chiedeva se non gli sembrasse troppo esigui quei muri di mattoni di pochi centimetri di spessore, rispondeva: «C'è nel mondo buon numero di palazzi che hanno i muri non più grossi di questi; taluni sono giunti ai nostri giorni dai tempi dei Romani».

## Torniamo all'antico!

E va bene: se li facevano i Romani, possiamo farli anche noi, che dopo tutto di sangue romano abbiamo piene le vene.

Perché se si attende che la «congiuntura» passi e che il divieto di usar ferro si tolga, non si costruisce, mentre Trieste ha gran bisogno di nuove case, non solo perché la sua popolazione cresce, ma anche perché s'avvicina lo sblocco degli affitti.

Questo bisogno di case l'hanno sentito anche i costruttori, i quali da vari mesi hanno presentato domanda d'autorizzazione di fabbricare, alla Commissione edilizia, e questa ha concesso le licenze; ma le costruzioni non si vedono in atto, salvo quelle poche cui abbiamo accennato. I propositi degli enti costruttori o dei singoli sono rasi anche per altri fatti, ma rimangono sterili. Per esempio da molto tempo una casa in via Giacinto Galina fu fatta sgombrare dai suoi inquilini, per essere demolita e rifabbricata. Anzi il «Piccolo» ne tenne e suo tempo parlo, descrivendo pure il progetto della casa nuova. Ma son passati molti mesi, e la demolizione casa fa brutta mostra di sé, così disabitata, con i vetri rotti, i muri scalcinati, le saracinesche piuttosto malandate.

## I progetti dell'Istituto case popolari

Proprio oggi riceviamo la Relazione «Bilancio» dell'Istituto fascista autonomo per le case popolari, per la gestione 29 ottobre 1938-28 ottobre 1939-XVII, la quale contiene (nel rapporto del Presidente dell'Istituto, dott. ing. Ugo Capelletti) informazioni eloquenti sul proposito dell'Istituto di approntare per l'anno XVIII un buon contingente di alloggi specialmente piccoli e popolari, cioè di quelli che di solito l'edilizia privata non costruisce.

«Per l'anno XVIII l'Istituto ha tracciato — scrive l'ing. dott. Capelletti — un complesso programma costruttivo che comprende un gruppo di 12 case con 127 alloggi al Viale Tartini, dal presunto costo di lire 4.890.837,72; un gruppo di 11 case con 33 alloggi pure al Viale Tartini, del presunto costo di lire 4.418.459,94; un gruppo di 6 case con 88 alloggi in V. Orlandini, del presunto costo di lire 2.289.052,50; un gruppo di 4 case con 95 alloggi in S. M. Maddalena inf., del presunto costo di lire 1.874.141,74».

Magnifico programma, che risponde agli intenti che avevano mosso lo stesso Istituto, al momento del togliamento della cosiddetta «bardatura di guerra» sugli alloggi, quando aveva messo sul mercato, in poco più di un anno, 800 alloggi nuovi, riuscendo in tal modo a risparmiare alla città una vera crisi degli alloggi, ed esercitando in pari tempo azione calmieristica. Purtroppo il finanziamento chiesto dall'Istituto al Consorzio nazionale non fu accolto che in parte — dice il rapporto edito — che, dovendo il programma essere riveduto e limitato, nella sua esecuzione, all'importo dell'assicurato finanziamento di lire 3 milioni e mezzo — appena in piccola parte potrà essere corrisposto alla costante, fortissima richiesta di alloggi».

## 95 alloggi nuovi in via Flavia

Delle 2169 domande 843 riguardavano alloggi di camera e cucina; 143 di camera, camerino e cucina; 143 di due camere e cucina; 38 di due camere, camerino e cucina; 164 di tre camere, camerino e cucina; le altre 28 domande riflettevano su alloggi più grandi. Questa suddivisione di spazio, prova che per oltre la metà degli alloggi riguardava abitazioni popolari o minime.

Appunto perciò l'Istituto ha ri-

soito, a quanto sappiamo, di iniziare innanzitutto la costruzione dell'accennato gruppo di quattro case sulla via Flavia (S. M. Maddalena inf.), nei pressi della casa della Domus Civica e nel tipo di queste, per far fronte almeno a parte delle domande di alloggi minimi. Se approvato il progetto, potrà essere bandito anche l'appalto dei lavori e trovato l'appaltatore, entro quest'anno i 95 alloggi di via Flavia potranno essere pronti.

L'Istituto frattanto cerca di condurre a termine il gruppo di case nuove ad alloggi economici o popolari, a Romano, e sta preparando i progetti per i due gruppi di case al Viale Tartini, con la speranza che frattanto si trovino (dopo il finanziamento) anche i materiali occorrenti.

Dalla relazione dell'Istituto si apprende che il progetto ideato da esso Istituto per il villaggio operaio di Aquilina, è stato sostituito da altro. La relazione dice che il villaggio di Aquilina sorgeva egualmente in quanto la Società «Romana» di Aquilina, la quale è proprietaria dei fondi ove il villaggio dovrebbe essere costruito, intendeva procedere essa per proprio conto, alla creazione del villaggio semi rurale per i propri dipendenti seguendo nello sviluppo dello stesso direttive più particolari ai bisogni della sua azienda. Così che non è escluso che anche queste costruzioni, che alleggerirebbero la penuria di alloggi nei pressi della zona industriale non tardino ad essere effettuate.

Insomma non manca la risoluzione di fare (anche l'Accert) la decisa costruzione di un gruppo di case per i suoi addetti; e vi sono pure domande per costruzioni di ville e sopralavazione di case esistenti, e questo in un buon indizio della fiducia del paese in un rapido ritorno della normalità economica ora turbata dagli avvenimenti internazionali.

## L'assemblea generale del Patronato scarcerati

Le massime autorità cittadine soci onorari

In una sala del Palazzo di Giustizia ha avuto luogo ieri l'assemblea generale del Patronato triestino per scarcerati sotto la presidenza del comm. Sbisà. Sono intervenuti, in rappresentanza del Patronato generale del Re, Pittoni, il Procuratore del Re, Salvo, il rappresentante del Presidente del Tribunale civile e penale, il primo Pretore comm. Fabi, numerosi altre autorità ed un folto numero di soci.

Il presidente, dichiarata aperta la seduta, ha ringraziato gli intervenuti, dando quindi la parola al segretario cav. uff. Gneza, per la relazione sull'attività del Patronato durante l'anno 1939. Il dottor Gneza, con acuta e facile parola, ha messo in rilievo quanto il Patronato ha fatto per collocare al lavoro i liberati dal carcere, bisognosi di una vera assistenza morale e materiale, venendo in ciò aiutato in pieno dal Regime.

Proseguendo, il segretario ha comunicato le offerte da enti e ditte per collaborare al beneplacito ed unano scopo prefissosi dal Patronato e la sua esplicazione per assistere le famiglie dei detenuti e dei liberati. Inoltre egli ha menzionato la fattiva attività della patronessa e favore delle detenute e delle loro famiglie. Concludendo l'oratore ha specificato i benefici apportati dall'ultimo decreto di amnistia, per cui a 63 detenuti vennero aperte le porte del carcere per una nuova vita di redenzione e di lavoro.

Ha quindi preso la parola il caselliere rag. Sorvillo, che ha esposto la situazione finanziaria del Patronato, il quale presenta per l'anno 1939 una entrata di lire 725.65 di fronte ad una uscita di lire 7135.79, per cui si registra un deficit di lire 6410.14. La relazione è stata approvata all'unanimità. Quindi, su proposta del Consiglio direttivo, l'assemblea, per acclamazione, ha nominato soci onorari il Prefetto, il Procuratore generale del Re, il Vescovo, il Podestà e il Preside della Provincia.

La seduta si è conclusa col saluto al Duce.

## Visita delle Magistrali maschili agli stabilimenti «Beltrame»

Il prof. Arturo Gregoretto, Preside del R. Istituto Magistrale «Duca d'Aosta», come l'anno scorso, ha iniziato oggi alunni le sue visite periodiche ai vari stabilimenti della città. Insieme al prof. Giovanni Tavella, ieri egli ha accompagnato gli alunni di alcune classi del corso superiore dell'Istituto, agli stabilimenti della ditta G. Beltrame.

Accompagnava i visitatori il direttore rag. Giuseppe Beltrame, coadiuvato dal sig. Lucio Hanslich. Si è notata una perfetta organizzazione, e tutti i 350 operai erano al proprio posto di lavoro.

Dalla sala dei bagni per la bagnatura ad acqua ed a vapore, si è passato nella vasta sala, dove si procede al taglio in blocco dei vari pezzi, secondo una stabilita nomenclatura. Quindi, avvenuta la distribuzione dei pezzi stessi, secondo la propria numerazione, si passa nella prima sala lavoro, nella quale avviene la confezione di calzoni, panciotti e vestiti di tela, l'imbastitura e la cucitura interna

ed esterna mediante macchine «Singers» e «Phoenix» che ammon-tano complessivamente a circa 170. Nella seconda sala-lavoro si procede invece alla lavorazione di giacche, cappotti, impermeabili, che richiedono maggior accuratezza. In sala apposite si procede alla lavorazione e finitura degli abiti confezionati su misura. Si passa quindi al reparto forniture e poi al reparto deposito, donde le confezioni finite e controllate, vengono spedite a destinazione.

Finita la visita, il Preside prof. Gregoretto ringrazia gentilmente il rag. Beltrame per le sue esaurienti spiegazioni sulle quali gli allievi si sono vivamente interessati.

Dopo una all'Adriaco. Questa sera all'Adriaco, come di consueto, alle 21.30 avrà luogo il Dopocena danzante. Alla riunione che si preannunzia brillantissima sono invitati gli amici del soci.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'Assemblea autonoma di soggiorno e turismo ha elaborato il programma delle manifestazioni dell'Estate triestina Anno XVIII, che saranno organizzate in collaborazione con i Comitati provinciali dell'O. N. D., dell'Ente autonomo per il teatro, del «Coni» e da vari altri enti cittadini.

«Aida», «Carmen», «Lucia di Lammermoor»

Lusingata dai grandi successi ottenuti dalle memorabili grandi serate liriche al Castello di S. Giusto, l'«Azienda», in collaborazione con l'Ente autonomo del teatro, allestirà quest'anno (nel mese di giugno), nel teatro all'aperto del Cortile delle Milizie, spettacoli lirici con impiego di grandi masse ed esecutori di élite. Si preparerà l'«Aida» di Verdi, con il coro nazionale della caritativa per una Mostra nazionale fotografica.

Incontri sportivi e spettacoli pirotecnici

L'«Azienda» ha preparato altre manifestazioni anche fuori del Castello: All'Ippodromo di Montebello: il concorso ippico nazionale (24-26

maggio; riunioni di corse al trotto (1-10 giugno-14 luglio); gare ciclistiche in occasione della Tappa Trieste del giro ciclistico d'Italia; un concorso pirotecnico (a chiusura della stagione turistica).

Nel giardino pubblico «Muzio Tommasini» un'esposizione canina (7 luglio) e gare di cani.

Allo Stadio del Littorio: incontri atletici ed altre manifestazioni. Al campo Costanzo Ciano: il torneo internazionale di pallacanestro tra le squadre d'Italia, Bulgaria, Grecia, Jugoslavia, Romania, Egitto, Turchia (Coppa del Levante - mese di luglio); incontro internazionale di hockey tra le squadre d'Italia e della Svizzera.

Al Bagni Ausonia e Savoia: gare internazionali di nuoto, tuffi, pallanuoto.

Sui campi del Cacciatore: torneo internazionale di tennis.

Lungo la Riviera di Barcola: regate internazionali a remi.

Nel Bacino S. Giusto: spettacolo pirotecnico in mare.

A Poggioreale-Opicina: una sagra dopolavoristica e spettacoli pirotecnici.

Nel golfo di Trieste: gare veliche e festa del mare con un concorso di natanti.

Il Sovrintendente alle Arti di Trieste visita i lavori di restauro al Duomo e il Sacro dei Caduti di Capodistria

Il Sovrintendente alle Belle Arti di Trieste, comm. Franco, ha visitato ieri a Capodistria, accompagnato dal Commisario prefettizio, dal segretario politico, nonché dal parroco mons. Sirotti, i lavori di restauro del Duomo, quelli, quasi ultimati, del Sacro dei Caduti per la Patria e per la Rivoluzione, interessandosi poi particolarmente sui lavori che bisognerebbe apportare esternamente ed internamente alla Loggia. Il comm. Franco ha suggerito ai tecnici presenti certe variazioni d'ordine tecnico-artistico, dando assicurazione del suo personale interessamento per la definizione dei lavori stessi.

La Fiera Internazionale di Zagabria

Il 27 corrente si inaugurerà a Zagabria la grande Fiera internazionale che rimarrà aperta fino al 6 maggio p. v.

Nel nugoli e moderni padiglioni sono state allestite interossantissime mostre; vi figurano sezioni d'auto, esposizioni di moderne macchine agricole, del vino, del turismo, di prodotti industriali, di arte popolare e dell'artigianato.

Per la durata della Fiera saranno praticate speciali riduzioni ferroviarie. Per informazioni rivolgersi all'«Azienda» (tel. 87-34).

Topografia d'Etiopia

Sotto gli auspicci della Sezione geologico-geografica della Società Adriatica di Scienze Naturali, mercoledì, alle 19, il dott. Antonio Marussi, ingegnere geografo dell'Istituto Geografico Militare, terrà nella sede sociale una conferenza illustrata da numerose proiezioni sui lavori geodetici e topografici eseguiti in Etiopia.

Adunata dei generi a Roma, 24 giugno p. v. avrà luogo l'adunata nazionale dei generi nell'«Urbe» ed in tale data, Festa dell'Arma, verrà inaugurata la nuova sede dell'Istituto storico e di cultura del Genio. Per rendere più significativa la manifestazione, il Comando del Reggimento genieri d'Italia (Mario Fierro) offrirà, a favore della Sezione dei Caduti del genio, il Comando del Battaglione «Trieste» inviti pertanto tutti i generi che interverranno al rapporto di oggi (sabato) alla Casa del Combattente, di sottoscrivere i fogli di adesione e di omaggio.

## Il Partito

La Federazione del Fascio di Combattimento comunica:

Ispezioni ai Fasci di Combattimento della provincia

Domani, 14 corrente, alle 9.30, i seguenti componenti il Direttorio federale ispezioneranno il Fascio di Combattimento «Banco di ciascuno indicato, ricevendo quindi presso le rispettive sedi fasciste i cittadini: Giovanni Pilat, Fascio di Combattimento di Sossosolva, Av. Carlo Bogner, Fascio di Combattimento di Monrupino, Piero Sponza, Fascio di Combattimento di Gradisca Padrialeone.

Rapporto Comandanti provinciali Reparti d'Arma

Alle 19 di ieri, il Segretario federale ha tenuto rapporto alla Casa del Fascio ai Comandanti provinciali dei Reparti d'Arma, sulla efficienza hanno riferito dettagliatamente 4 camerati presenti.

Il Federale ha dato disposizioni circa l'attività da svolgersi nel corso politico e nei centri della provincia.

Il rapporto ha avuto inizio e termine col saluto al Duce.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

L'A. F. Famiglie Caduti per la Rivoluzione invita i propri Associati a presenziare alle cerimonie commemorative nell'anniversario della morte di Alfredo Olivares, che avrà luogo domani, 14 corrente, alle 9, al Cimitero di S. Anna.

## Il Ministro Giurescu

di passaggio per Trieste

Ieri, alle 5, proveniente da Bucarest, è stato di passaggio per Trieste S. E. Costantino Giurescu, Ministro della Propaganda Nazionale, già Segretario generale per il Fronte della rinascita nazionale romana. Egli è un amico dell'Italia fascista, e nella sua qualità di professore di Storia nazionale dei romeni all'Università di Bucarest, ha documentato l'origine latina del popolo romano studiando le vestigia di cultura e di civilizzazione romana in Romania.

L'illustre personaggio, che era accompagnato dal direttore della «Radior», dott. Salacolo e da altri eminenti giornalisti romeni, dopo una breve sosta alla Stazione centrale, è ripartito alla volta di Milano. Domenica l'illustre ospite si recherà in visita privata a Roma.

Il rapporto provinciale dei lavoratori metallurgici

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.

Domani alle 10 al Teatro Fenice il cons. naz. Amleone De Ambris, vicepresidente della Confederazione fascista lavoratori metallurgici, presiederà nella sua qualità di segretario della Federazione nazionale dei lavoratori delle industrie meccaniche e metallurgiche, il congresso provinciale dei lavoratori metallurgici triestini.







